

Comunitat Valenciana

Una mina de arcilla en Bejís amenaza un refugio de la trucha autóctona

► Las pruebas genéticas de Medio Ambiente confirman el origen mediterráneo de la especie

JOSE SIERRA VALENCIA

■ Una mina de arcilla proyectada sobre el arroyo Canales, que desemboca en el río Palancia, amenaza la supervivencia de una de las poblaciones más abundantes de trucha autóctona, según confirma los censos y análisis genéticos realizados por la conselleria de Medio Ambiente.

Diversos colectivos vecinales, partidos políticos y organizaciones de defensa ambiental entre las que se encuentra AEMS-Ríos con Vida de Valencia se han personado en contra de este proyecto que paradójicamente coincide con la puesta en marcha de un Plan de Gestión para la Trucha Común Autóctona de la Comunitat Valenciana.

El conflicto medioambiental data del año 2000, cuando una empresa solicitó la concesión de un permiso «de investigación» en el municipio de Bejís que en 2004 se convirtió en una petición oficial de concesión minera. Poco después, el Ayuntamiento de Bejís, inicia los trámites de su plan general sin contemplar la actividad minera. La zona de cantera fue calificada como «terreno no urbanizable de especial interés forestal y paisajístico».

Los recursos presentados por colectivos locales, entre los que figura una plataforma creada contra la mina, lograron paralizar el expediente en la Conselleria de Industria por un defecto de forma que la empresa minera ha recurrido, mientras ganaba también un recurso contra el ayuntamiento, obligado por la Justicia a cambiar su PGOU en lo relativo a los terrenos sobre los que se concedió el permiso de investigación.

Los grupos opuestos a la mina prevista en Collado Girón destacan que la erosión, los arrastres y el sedimento liberado por la actividad minera pueden ser la puntilla para una población escasa y muy amenazada.

Análisis genético

Tanto los estudios realizados por la conselleria de Medio Ambiente como lo que hizo la Universitat de Valencia coinciden en la precaria si-



El río Palancia es uno de los pocos ríos trucheros valencianos en el que practicar la pesca TROTARRÍOS

ESTUDIO

El «linaje» de las truchas valencianas

RÍO	LINAJE	%
Villahermosa	Mediterráneo	86,40
Villahermosa	Adriático	0,00
Villahermosa	Atlántico	13,60
Palancia	Mediterráneo	80,00
Palancia	Adriático	0,00
Palancia	Atlántico	20,00
Ebrón	Mediterráneo	41,70
Ebrón	Adriático	58,30
Ebrón	Atlántico	0,00
Vallanca	Mediterráneo	58,10
Vallanca	Adriático	9,80
Vallanca	Atlántico	32,30
Túria	Mediterráneo	0,00
Túria	Adriático	0,00
Túria	Atlántico	100%

Fuente: Conselleria de Medio Ambiente

tuación de la trucha común en toda la Comunitat Valenciana.

Además, un análisis genético encargado al Departamento de Genética de la Facultad de Veterinaria de la Universidad de Santiago de Compostela permitió establecer el origen de las distintas poblaciones de trucha, un factor «esencial» a la hora de aplicar programas de

ges-

SALMO TRUTTA
La población decae
► Hasta que la contaminación y la ocupación de cauces se volvió insostenible, la trucha común fue la reina en la cabecera de los ríos valencianos. Una inadecuada política de repoblación con ejemplares de centroeuropa pudo acabar con la especie autóctona



y conservación de recursos.

Según el citado informe, el «marcador» de origen centroeuropeo resultado de las repoblaciones realizadas en las últimas décadas está presente en mayor o menor grado en todos los ríos trucheros valencianos, aunque destacan las cifras obtenidas en el río Túria, cuya población es completamente centroeuropea.

Otros cauces como el Vallanca registran una importante «contaminación» ya que los genes de origen Mediterráneo o Adriático—citados como autóctonos—suman el 68%.

En el Palancia, el origen autóctono de la trucha se justifica en el 80% de genes mediterráneos hallados en su población, solo superados por el 86,4% del río Villahermosa.

Tras identificar «la alteración del hábitat, la «sobrexplotación pesquera» y una inadecuada política de repoblaciones como causantes del declive de la trucha autóctona, el informe de la conselleria de Medio Ambiente destaca que es necesario «mantener reservorios genéticos de la trucha» en cada región.

«Las cuatro poblaciones con componente autóctono preferente deberían constituir un objetivo prioritario de conservación» y contribuir a crear dos unidades de gestión operativas para la trucha común en la cuenca alta del Túria—de donde desapareció—y en las cabeceras de los ríos de Castelló mejor conservados.

Las organizaciones que actúan en defensa de río Bejís, creen que pese a estos avales científicos la mina podría obtener los permisos en breve.

La Generalitat aplica a los concesionarios las ayudas para el coche eléctrico

► Los coches con motores híbridos pueden recibir subvenciones de entre 2.000 y 2.300 euros

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ El conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores y el delegado en la Comunidad Valenciana de Faconauto, Manuel Palma escenificaron ayer en un concesionario de automóviles el inicio del Programa CO2TXE 2011, que cuenta con un presupuesto inicial de 2,2 millones de euros. Flores destacó que las subvenciones para turismos eléctricos puros, de hidrógeno o de pilas de combustible pueden alcanzar los 7.000 euros.

El conseller subrayó que el programa tiene como finalidad promover la compra de turismos de propulsión eléctrica, híbrida, pilas de combustible o alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo o hidrógeno otorgando ayudas económicas que disminuyen el sobrecoste que suponen estos vehículos alternativos.

Los vehículos de propulsión híbrida tienen una ayuda de 2.000 euros a 2.300 euros, y los turismos alimentados por gas natural y gases licuados del petróleo (GLP) recibirán una ayuda de 1.200 euros. Además, las motos 100% eléctricas y las híbridas también recibirán una subvención de 750 euros.

La finalidad, explicó el conseller, es modernizar el parque de turismos para aprovechar las ventajas de la mayor eficiencia energética de los vehículos nuevos. Para facilitar la adquisición de estos vehículos, el Programa CO2TXE prevé realizar el descuento en los propios concesionarios, que participarán esta iniciativa a través de adhesiones.

Según el conseller, desde que se puso en marcha el programa y hasta 2010 un total de 1.802 vehículos se han adquirido mediante este programa, al que la Generalitat ha destinado 4 millones de euros y que ha evitado la emisión de 1.400 toneladas de CO₂.